

นายกร  
[ ] กงคลัง  
[ ] กงช่าง  
[ ] กงการวิเทศ  
[ ] หน่วยควบคุมภายใน

สำนักงานเทศบาลตำบลเขลียง  
เลขที่รับ 176/๒๘  
วันที่ 30 มี.ค. 2558  
เวลา



ที่ นม ๐๐๒๓.๑๑/ว ๒๒๕

ที่ว่าการอำเภอศรีนคร  
ถนนสุขาภิบาล ๑๔ นม ๓๐๒๕๐

๒๒ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอส่งประกาศกระทรวงพลังงาน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กรมธุรกิจพลังงานเกี่ยวกับการออกประกาศกระทรวงพลังงานและระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้ลงราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๒. ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดเลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้ สืบค้นเพิ่มเติมได้ที่ [www.koratdla.go.th](http://www.koratdla.go.th)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน นายกเทศมนตรี

- อังษ อําเภอศรีนคร ๒๒๕
- ประกาศกระทรวงพลังงาน น. ๒๒๕
- ระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน
- ผังไปรษณีย์
- เห็นควรถึงปัญหาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพจน์ แสงมณี)

ปลัดอำเภอ (จพง.ปล.ชำนาญการพิเศษ) รักษาการแทน  
นายอำเภอศรีนคร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ  
โทร/โทรสาร ๐-๕๕๕๕-๘๗๑๐

MO มค. ๕๘

## ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหาย  
จากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๗ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข  
เกี่ยวกับกรวดแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง  
พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน  
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามกฎกระทรวง  
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการ  
ประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖

“ผู้ได้รับความเสียหาย” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต  
ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓  
แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของ  
ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือบุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุ  
อยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

ข้อ ๓ ให้ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับ  
ความเสียหายจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ข้อ ๔ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน  
ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง สำหรับการเสียชีวิต หุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง  
หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหายไม่น้อยกว่าจำนวน ดังต่อไปนี้

- (๑) คลังน้ำมัน จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๒) สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๓) สถานีบริการน้ำมันประเภท ก หรือประเภท ข จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๔) สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๕) สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๖) สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมันไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จำนวนเงิน  
เอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข. สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมันเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จำนวนเงิน  
เอาประกันภัย ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๗) ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีความยาวไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร ให้คิดจำนวนเงิน  
เอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต่อระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อทุก ๆ ๑๐ กิโลเมตร เศษของ  
๑๐ กิโลเมตร ให้คิดเป็น ๑๐ กิโลเมตร

ข. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีความยาวเกิน ๕๐ กิโลเมตร จำนวนเงินเอาประกันภัย  
๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๕ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม  
ก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง สำหรับการเสียชีวิต  
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย  
ไม่น้อยกว่าจำนวน ดังต่อไปนี้

(๑) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม จำนวนเงิน  
เอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม ที่เก็บก๊าซ  
ปิโตรเลียมเหลวไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม ที่เก็บก๊าซ  
ปิโตรเลียมเหลวเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๕) สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง จำนวนเงิน  
เอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง ที่ไม่ตั้งอยู่ใน  
ตึกแถวหรือห้องแถว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง ที่ตั้งอยู่ใน  
ตึกแถวหรือห้องแถว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๖) สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ลักษณะที่สอง จำนวนเงิน  
เอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๗) ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อที่มีความยาวไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร ให้คิดจำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต่อระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อทุก ๆ ๑๐ กิโลเมตร เศษของ ๑๐ กิโลเมตร ให้คิดเป็น ๑๐ กิโลเมตร

ข. ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อที่มีความยาวเกิน ๕๐ กิโลเมตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๖ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง สำหรับการเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหายไม่น้อยกว่าจำนวนดังต่อไปนี้

(๑) คลังก๊าซธรรมชาติ จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวนเงินเอาประกันภัย ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความยาวไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร ให้คิดจำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต่อระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อทุก ๆ ๑๐ กิโลเมตร เศษของ ๑๐ กิโลเมตร ให้คิดเป็น ๑๐ กิโลเมตร

ข. ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความยาวเกิน ๕๐ กิโลเมตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๗ ผู้รับใบอนุญาตที่ประกอบกิจการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำมาตรึงไว้กับตัวโครงรถหรือที่สร้างเข้าไว้ด้วยกันกับตัวรถ นอกจากต้องจัดให้มีการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว ยังจะต้องจัดให้มีการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่มีความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอกอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง สำหรับการเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหายไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๘ ในการประกันภัยสำหรับความรับผิดตามกฎหมายที่เกิดขึ้นต่อครั้งตามข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ให้มีจำนวนเงินการชดเชยต่อผู้ได้รับความเสียหายเป็นจำนวนเงิน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีค่ารักษาพยาบาลให้จ่ายตามความเป็นจริงไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

(๒) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้จ่าย ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

(๓) กรณีทรัพย์สินเสียหายให้จ่ายตามความเป็นจริงสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามข้อ ๔

ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗

แต่ทั้งนี้ในกรณี (๑) และ (๒) รวมกันต้องไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

ข้อ ๙ ให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตลอดเวลาที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ข้อ ๑๐ ให้ผู้รับใบอนุญาตจัดทำสัญญาประกันภัยตามที่กำหนดในประกาศนี้ให้เสร็จสิ้น และให้จัดส่งสำเนาสัญญาประกันภัยและตารางกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ให้ผู้อนุญาตก่อนรับใบอนุญาต

ข้อ ๑๑ สัญญาประกันภัยหรือกรรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้รับใบอนุญาตมีอยู่ หากประสงค์จะนำมาใช้ให้เป็นไปตามประกาศนี้ ต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยและการชดใช้ตามประกาศนี้ โดยได้รับการรับรองจากผู้รับประกันภัย เมื่อได้รับการรับรองแล้วให้ถือว่าเป็นสัญญาประกันภัยหรือกรรมธรรม์ประกันภัยตามประกาศนี้

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับความเสียหายที่ได้รับการชดใช้ค่าเสียหายตามประกาศนี้แล้วยังคงสิทธิในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากผู้กระทำให้เกิดการละเมิดนั้นได้ แต่มิใช่เป็นการฟ้องเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมจากวงเงินเอาประกันภัยที่ได้รับประกันไว้ตามประกาศนี้

ข้อ ๑๓ ให้ผู้รับใบอนุญาตที่ได้รับใบอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หรือที่ได้รับใบอนุญาตตั้งแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับไม่เกินเก้าสิบวันต้องจัดทำสัญญาประกันภัยตามที่กำหนดในประกาศนี้ให้เสร็จสิ้น ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ณรงค์ชัย อัครเศรณี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน



ระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดเลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

พ.ศ. ๒๕๕๗

ด้วยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดสถานที่แจ้ง การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ สถานที่อื่น แบบคำขอ และแบบใบอนุญาตของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับ และเพื่อให้การกำหนดเลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ มีหลักเกณฑ์เป็นไปในแนวทางเดียวกัน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดเลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และบันทึกอื่นใดที่กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ข้อ ๕ ให้เลขที่ใบอนุญาต ประกอบด้วย ๔ กลุ่ม ดังต่อไปนี้

(๑) กลุ่มที่ ๑ เป็นตัวอักษร แสดงถึง อักษรย่อของจังหวัดที่สถานประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตนั้น

ตั้งอยู่

ในกรณีที่เป็นการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ให้ใช้อักษรย่อของจังหวัดที่สำนักงานของผู้รับใบอนุญาตนั้นตั้งอยู่

ในกรณีที่เป็นการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้อักษรย่อของจังหวัดที่ถึงขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แต่ทั้งนี้ หากถึงขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นเป็นประเภทที่ไม่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้อักษรย่อของจังหวัดที่เป็นที่อยู่ของผู้รับใบอนุญาต

อักษรย่อของจังหวัดตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามตารางตัวอักษรย่อของจังหวัดแนบท้ายระเบียบนี้

(๒) กลุ่มที่ ๒ เป็นตัวเลขไทยสองหลัก แสดงถึง ลำดับที่ของกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามข้อ ๔๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖

ทั้งนี้ หากลำดับที่ตามวรรคหนึ่งเป็นตัวเลขหลักเดียว ให้ใส่เลขศูนย์ก่อนตัวเลขลำดับที่ดังกล่าว

(๓) กลุ่มที่ ๓ เป็นตัวเลขไทยหนึ่งหลักแสดงถึงลักษณะย่อยของกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตาม (๒)

ลักษณะย่อยของชนิดกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้เป็นไปตามตารางแสดงกิจการควบคุมและ  
ลักษณะย่อยของกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แนบท้ายระเบียบนี้

(๔) กลุ่มที่ ๔ เป็นตัวเลขไทยสี่หลัก แสดงถึง ลำดับที่ใบอนุญาตของลักษณะย่อยของกิจการควบคุม  
ประเภทที่ ๓ ตาม (๓) ในแต่ละจังหวัดตาม (๑)

ทั้งนี้ หากลำดับที่ใบอนุญาตไม่ถึงสี่หลัก ให้ใส่เลขศูนย์ข้างหน้าจนครบสี่หลัก

ข้อ ๖ ใบอนุญาตที่มีการกำหนดเลขที่ใบอนุญาตก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการกำหนด  
เลขที่ใบอนุญาตให้ถูกต้องตามระเบียบนี้ ในการต่ออายุใบอนุญาตครั้งต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตารางตัวอักษรย่อของจังหวัด

กระบี่	กบ	ปทุมธานี	ปท	สกลนคร	สน
กรุงเทพมหานคร	กท	ประจวบคีรีขันธ์	ปช	สงขลา	สข
กาญจนบุรี	กจ	ปราจีนบุรี	ปจ	สตูล	สต
กาฬสินธุ์	กส	ปัตตานี	ปน	สมุทรปราการ	สป
กำแพงเพชร	กพ	พะเยา	พย	สมุทรสงคราม	สส
ขอนแก่น	ขก	พระนครศรีอยุธยา	อย	สมุทรสาคร	สด
จันทบุรี	จบ	พังงา	พง	สระแก้ว	สภ
ฉะเชิงเทรา	ฉช	พิจิตร	พจ	สระบุรี	สบ
ชลบุรี	ชบ	พิษณุโลก	พล	สิงห์บุรี	สท
ชัยนาท	ชน	เพชรบุรี	พบ	สุโขทัย	สข
ชัยภูมิ	ชย	เพชรบูรณ์	พช	สุพรรณบุรี	สพ
ชุมพร	ชพ	แพร่	พร	สุราษฎร์ธานี	สฎ
เชียงราย	ชร	ภูเก็ต	ภก	สุรินทร์	สร
เชียงใหม่	ชม	มหาสารคาม	มค	หนองคาย	นค
ตรัง	ตง	มุกดาหาร	มท	หนองบัวลำภู	นภ
ตราด	ตร	แม่ฮ่องสอน	มส	อ่างทอง	อท
ตาก	ตก	ยโสธร	ยส	อำนาจเจริญ	อจ
นครนายก	นย	ยะลา	ยล	อุดรธานี	อค
นครปฐม	นฐ	ร้อยเอ็ด	รอ	อุดรดิตถ์	อต
นครพนม	นพ	ระนอง	รน	อุทัยธานี	อน
นครราชสีมา	นม	ระยอง	รย	อุบลราชธานี	อบ
นครศรีธรรมราช	นศ	ราชบุรี	รบ		
นครสวรรค์	นว	ลพบุรี	ลบ		
นนทบุรี	นบ	ลำปาง	ลป		
นราธิวาส	นธ	ลำพูน	ลพ		
น่าน	นน	เลย	ลย		
บุรีรัมย์	บร	ศรีสะเกษ	ศก		
บึงกาฬ	บก				



## ตารางแสดงกิจการควบคุมและลักษณะย่อยของกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ลำดับที่ <sup>(๑)</sup>	กิจการควบคุมประเภทที่ ๓	ลักษณะย่อยของกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
๑	ถังขนส่งน้ำมัน	๑. ถังขนส่งที่ติดตั้งบนรถบรรทุก ๒. ถังขนส่งที่ติดตั้งบนรถกึ่งพ่วง ๓. ถังขนส่งที่ติดตั้งบนแคร่รถไฟ ๔. ถังขนส่งที่ติดตั้งบนรถเต็มรั้วน้ำมันอากาศยาน
๒	คลังน้ำมัน	๑. คลังน้ำมัน
๓	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม	๑. สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม
๔	สถานีบริการน้ำมันประเภท ก	๑. สถานีบริการน้ำมันประเภท ก
๕	สถานีบริการน้ำมันประเภท ข	๑. สถานีบริการน้ำมันประเภท ข
๖	สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง	๑. สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง
๗	สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง	๑. สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง
๘	สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ	๑. สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ
๙	ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	๑. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
๑๐	ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว	๑. ถังขนส่งที่ติดตั้งบนรถบรรทุก ๒. ถังขนส่งที่ติดตั้งบนรถกึ่งพ่วง ๓. ถังขนส่งที่ติดตั้งบนแคร่รถไฟ
๑๑	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว	๑. คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว
๑๒	สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ	๑. สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ
๑๓	สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ	๑. สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ
๑๔	สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว	๑. สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว
๑๕	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม	๑. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ๒. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวหุงต้ม
๑๖	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง	๑. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง
๑๗	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ลักษณะที่สอง	๑. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ลักษณะที่สอง
๑๘	ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ	๑. ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ
๑๙	ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติ	๑. ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด แบบติดตั้งบนรถบรรทุก ๒. ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด แบบติดตั้งบนรถกึ่งพ่วง ๓. ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด แบบติดตั้งบนแคร่รถไฟ

